Entwicklung eines Radverkehrskonzeptes für den Kreis Mettmann, einschließlich der Optimierung der Radwegweisung und der Erarbeitung eines touristischen Knotenpunktsystems

Pressegespräch - Mettmann, den 24.08.2020

Michael Vieten
IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH, Neuss/Berlin/Wuppertal

P3 Agentur für Kommunikation und Mobilität, Köln
Planerbüro Südstadt, Köln

Kreis Mettmann

Ziele und Aufgaben eines Radverkehrskonzeptes

- Festlegung des **mittel- und langfristig** angestrebten Zustandes des Systems Radverkehr (Infrastruktur, Service und Öffentlichkeitsarbeit)
- Enthält Ziele, Maßnahmen, Prioritätensetzungen und Verantwortlichkeiten
- Ist **Entscheidungsgrundlage** für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln

Konzeptionelle Vorgehensweise

Phase 1
Vorbereitung und Grundlagenermittlung

Phase 2
Analyse und Zielnetzkonzeption

Phase 3
Maßnahmenkatalog und Umsetzungskonzept

Abschluss
Dokumentation

Prozess-begleitende Kommunikation und Beteiligung

05/2020

11/2021

P.S P.3
IGS

Erarbeitung von Grundlagen und Zieldefinitionen

- Erarbeitung **Projektziele** und **Leitgedanken** in einem Workshop
  - Definition von Standards
  - Festlegung von Schwerpunkten
- Aufbereitung der **Grundlagen**
  - vorhandene Konzepten, Untersuchungen und sonstiger laufender Projekte
  - Auswertung von Unfalldaten
- **Bestandsaufnahme**
  - Befahrung des Radwegenetzes
  - Erfassung vorhandener Infrastruktur (u.a. SPNV/ ÖPNV-Haltepunkten und deren Ausstattung für den Radverkehr)
- Berücksichtigung **sonstiger Grundlagen** rechtlicher Art, technischer Art und Planungshilfen

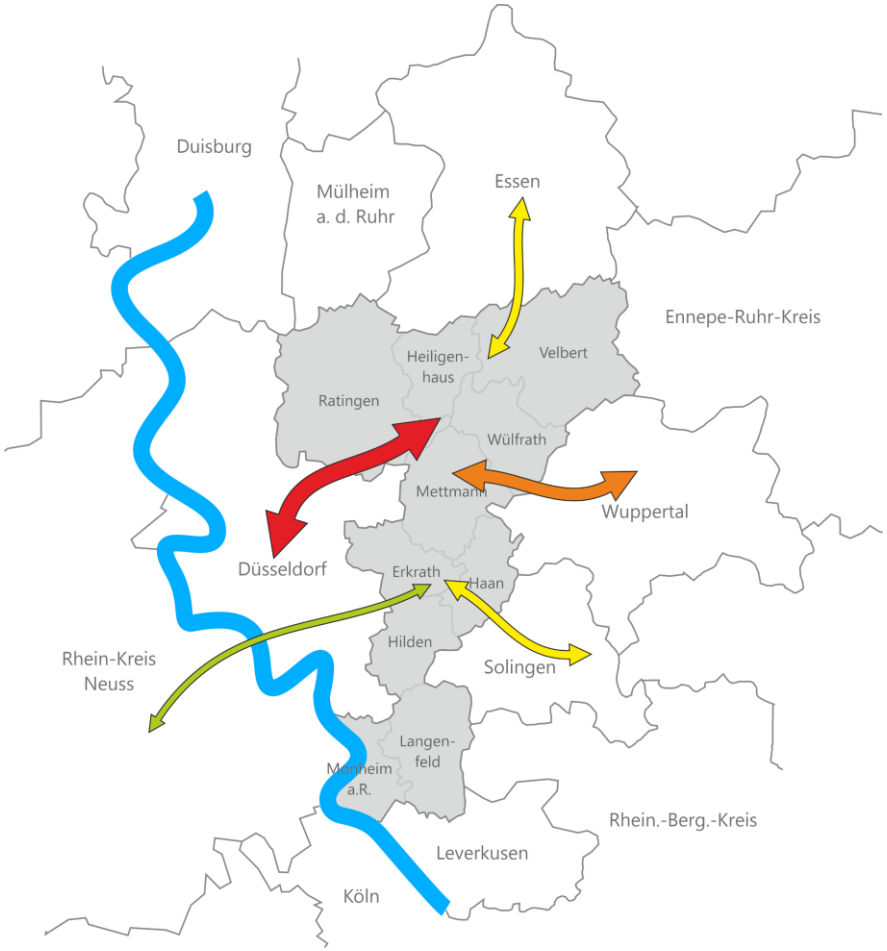
Befahrung des Radwegenetzes im Kreis Mettmann

- Aufnahme von rd. 400 km Radwegenetzes
- Zustandserfassung Radverkehrsinfrastruktur
- Verwendung der Kennziffermethode auf Grundlage der ERA
- GIS-basierte und fotografische Dokumentation

Kreis Mettmann

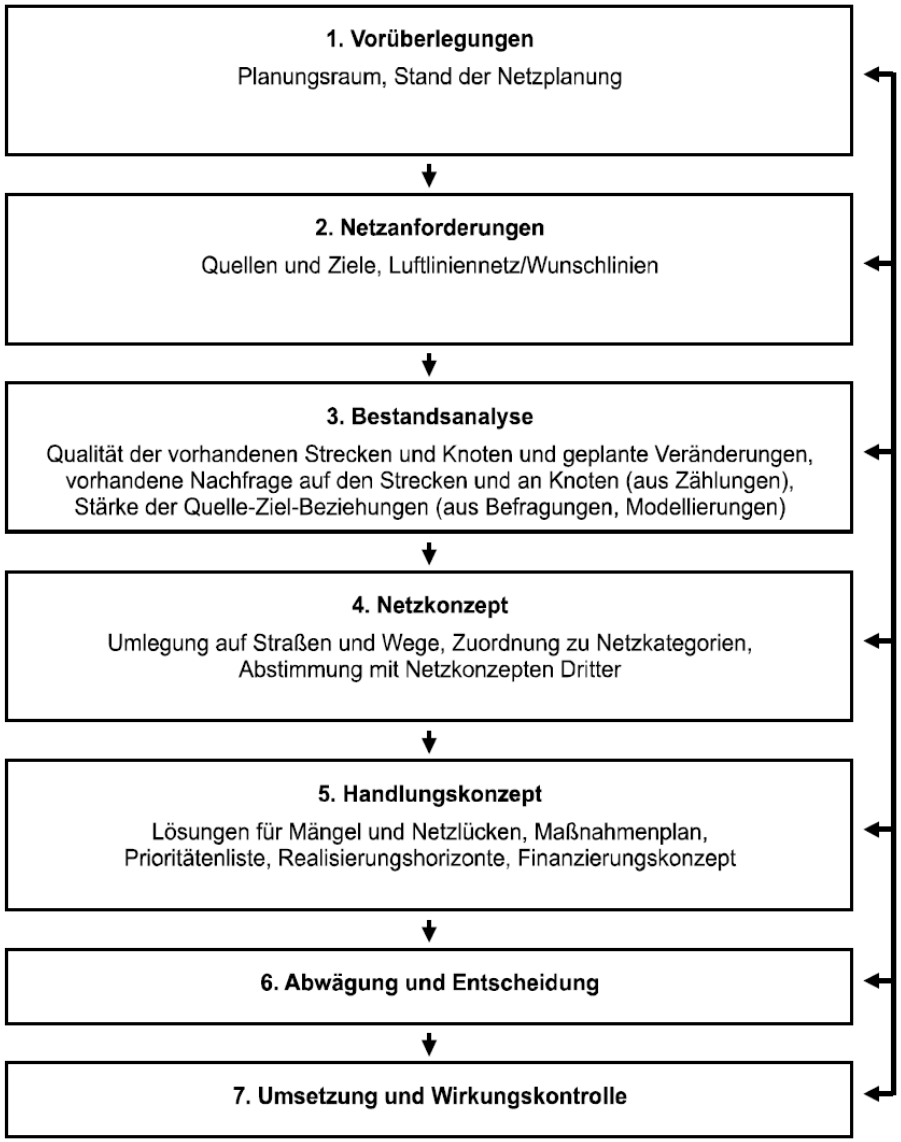
Zielnetzkonzeption

- Entwicklung **Netzhierarchie**
  - Regionales Rad(schnell)netz
  - Radvorrangnetz
  - Basisnetz
  - Erschließungsnetz
- Analyse von Quell-Ziel-Verbindungen und Anbindung an zentrale Versorgungsbereiche
- Identifikation von **Netzlücken**
- Sicherstellung der Anbindung jeder Kommune

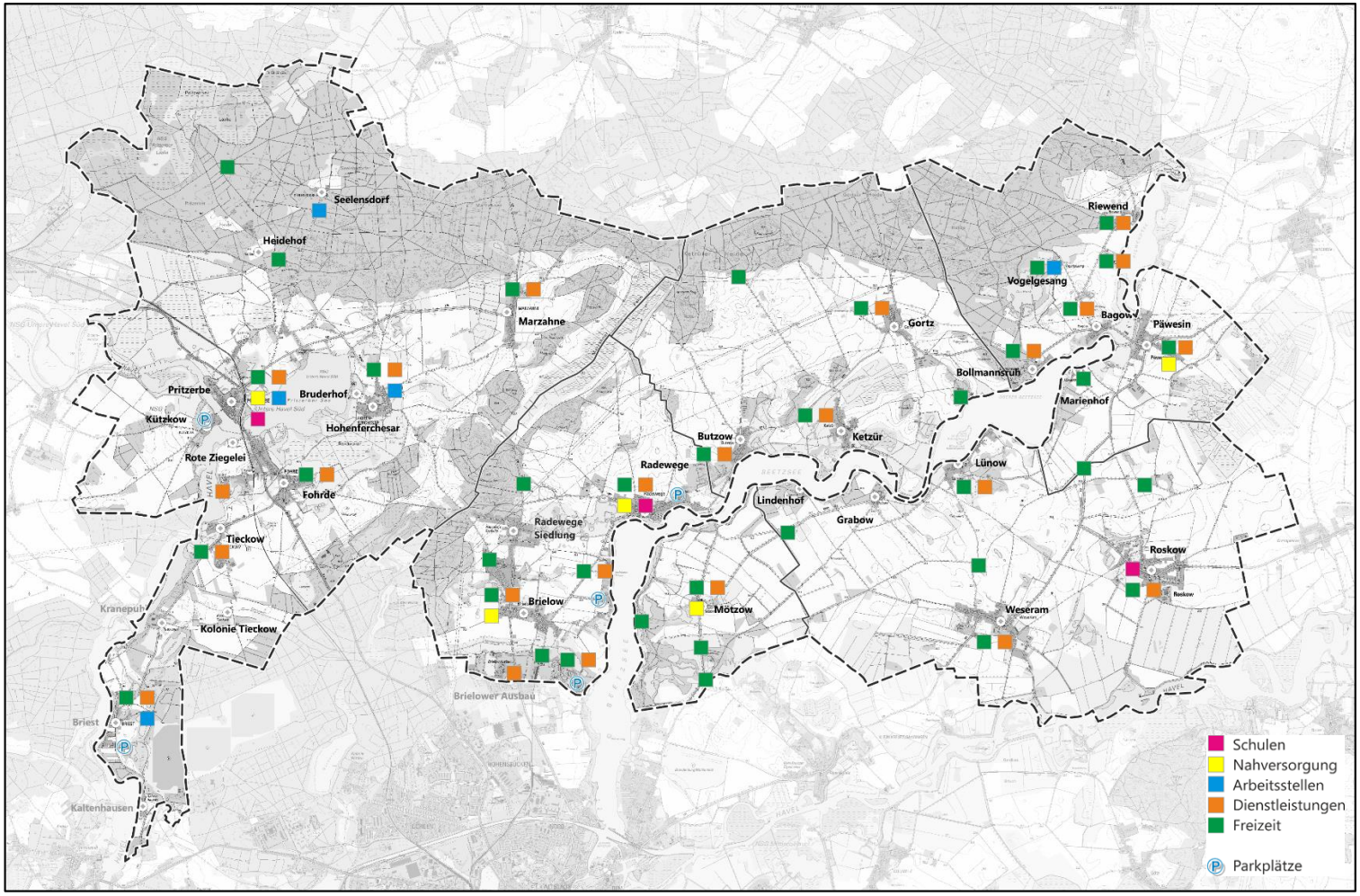


Analyse und Zielnetzkonzeption

- Berücksichtigung
  - der bestehenden landesweiten und regionalen Netze
  - der Radverkehrskonzepten umliegender Kreise und Gemeinden
  - von Verknüpfungsmöglichkeiten mit anderen Verkehrsträgern
  - Berücksichtigung von Einrichtungen des ruhenden Radverkehrs (Radstationen, Mobilstationen etc.)
- Einbindung der Infrastruktur für E-Bikes (Ladestationen)

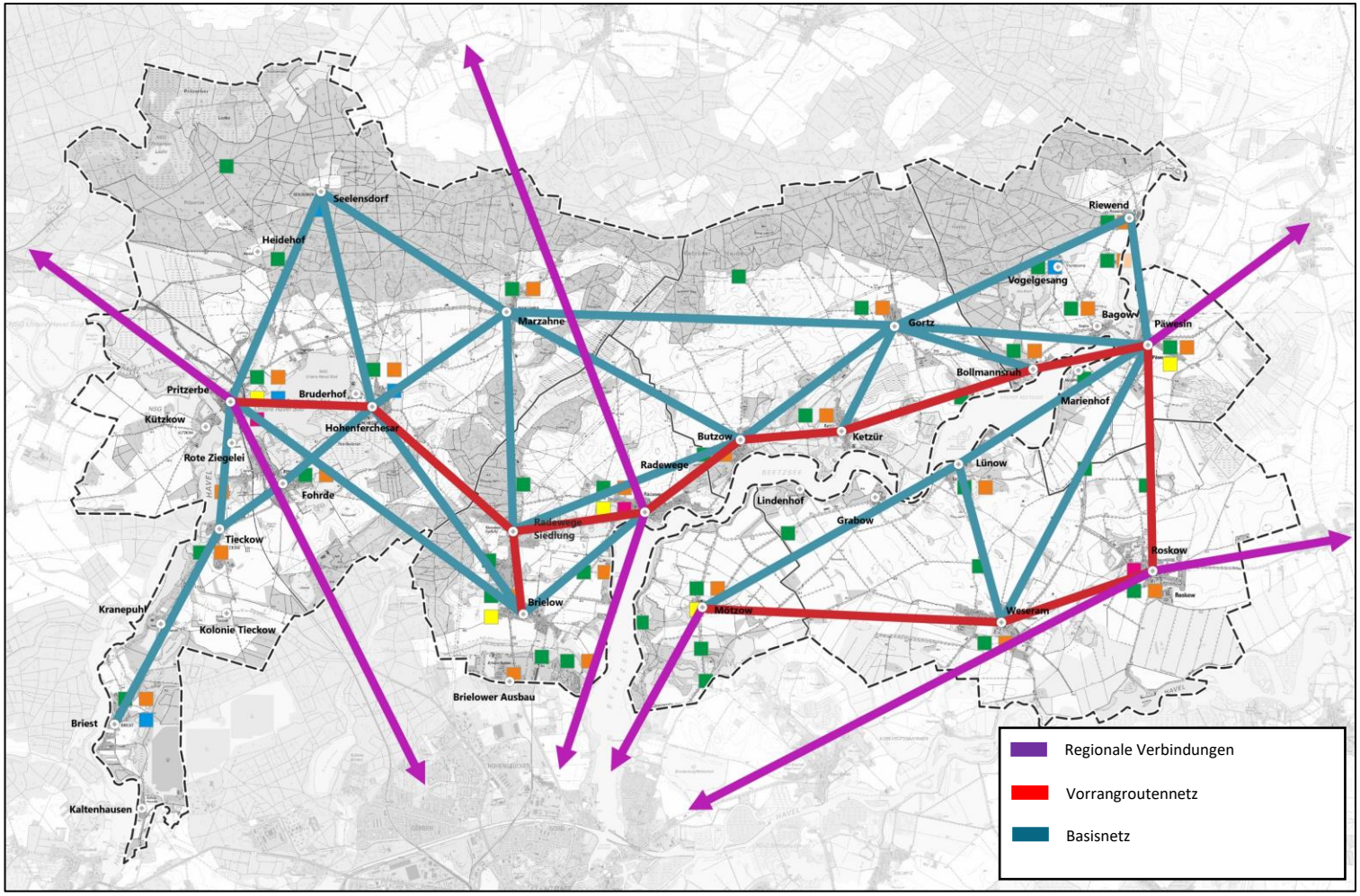


Zielnetzkonzeption



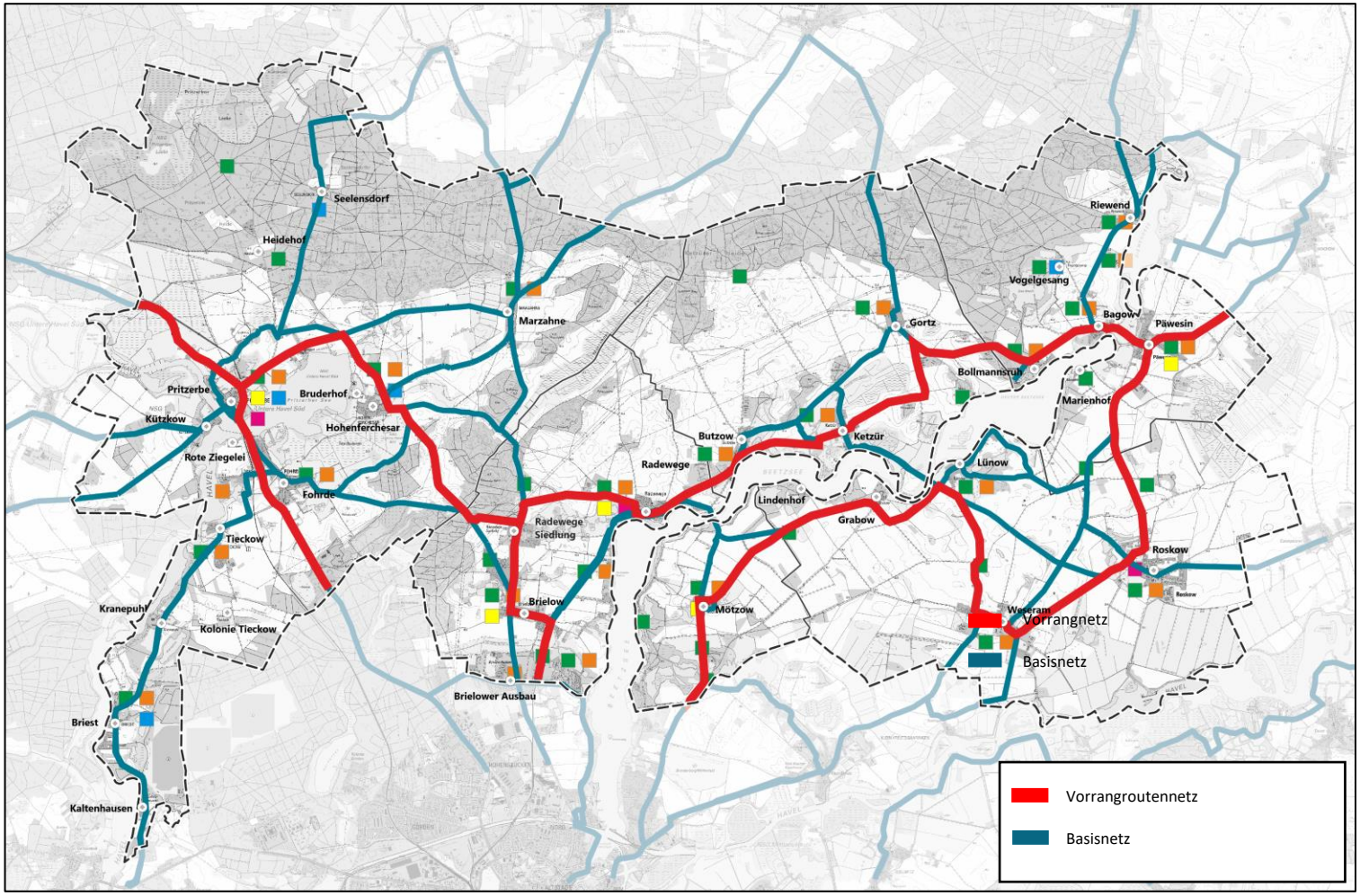
Quelle: Radwegekonzeption Amt Beetzsee; IGS 2018

Zielnetzkonzeption



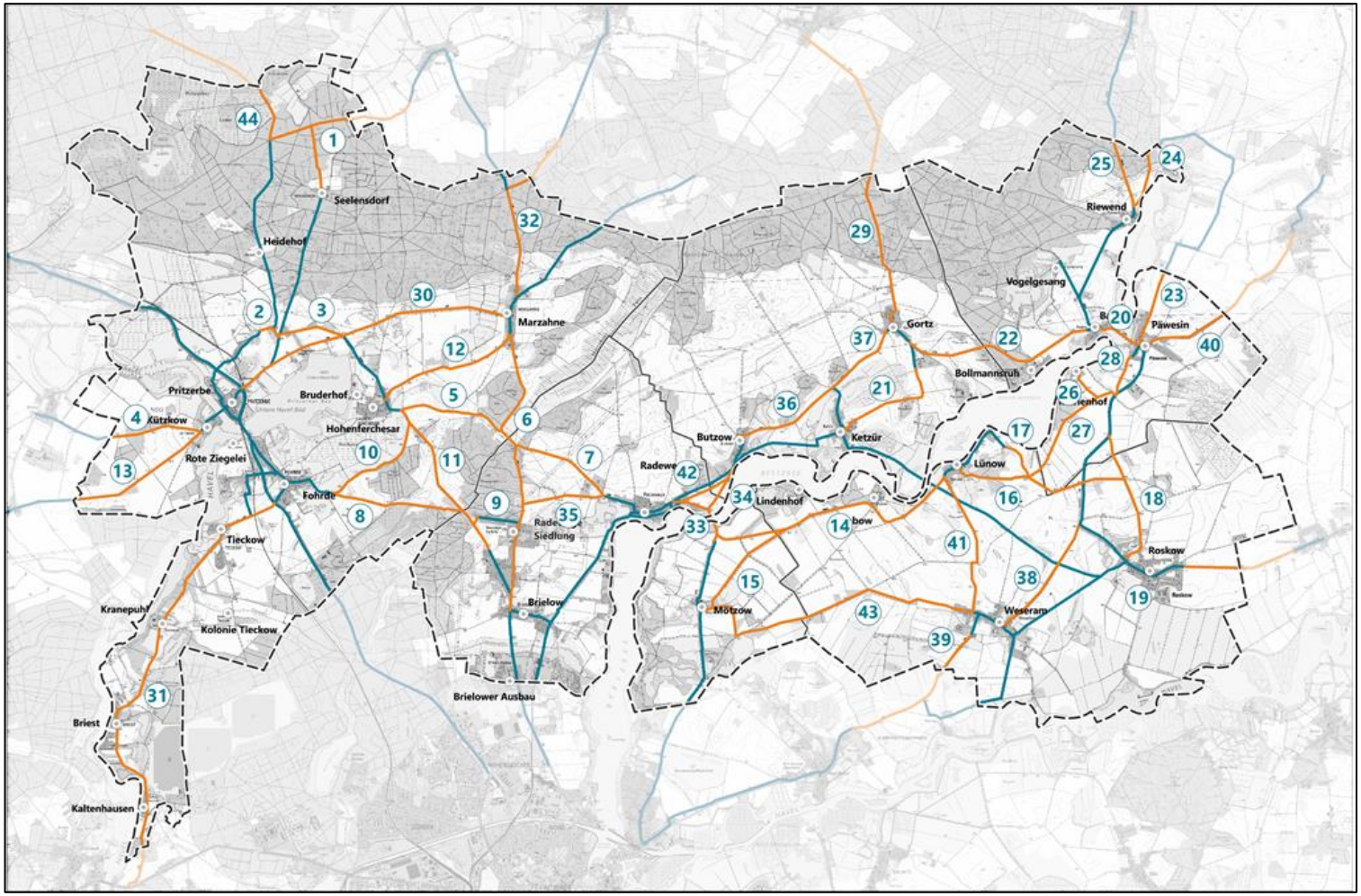
Quelle: Radwegekonzeption Amt Beetzsee; IGS 2018

Zielnetzkonzeption



Quelle: Radwegekonzeption Amt Beetzsee; IGS 2018

Maßnahmenkatalog und Umsetzungskonzept



Quelle: Radwegekonzeption Amt Beetzsee; IGS 2018

Maßnahmenkatalog und Umsetzungskonzept

- Maßnahmenkatalog umfasst
  - bedarfsgerechten Ausbau / Sanierung von Radverkehrsanlagen
  - Netzoptimierungen und Lückenschlüsse
  - Priorisierungen und Kostenschätzungen

Maßnahmenblatt

Nr. 4

Fakten

Baulastträger: Stadt Havelsee

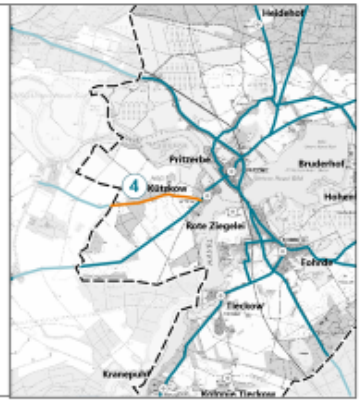
von: Kützkow
nach: Bahnitz

Führungsform:
sonstige

Oberflächenbeschaffenheit:
Beton

Oberflächenqualität: gut

Länge: 1.775 m



Begründung / Anmerkungen

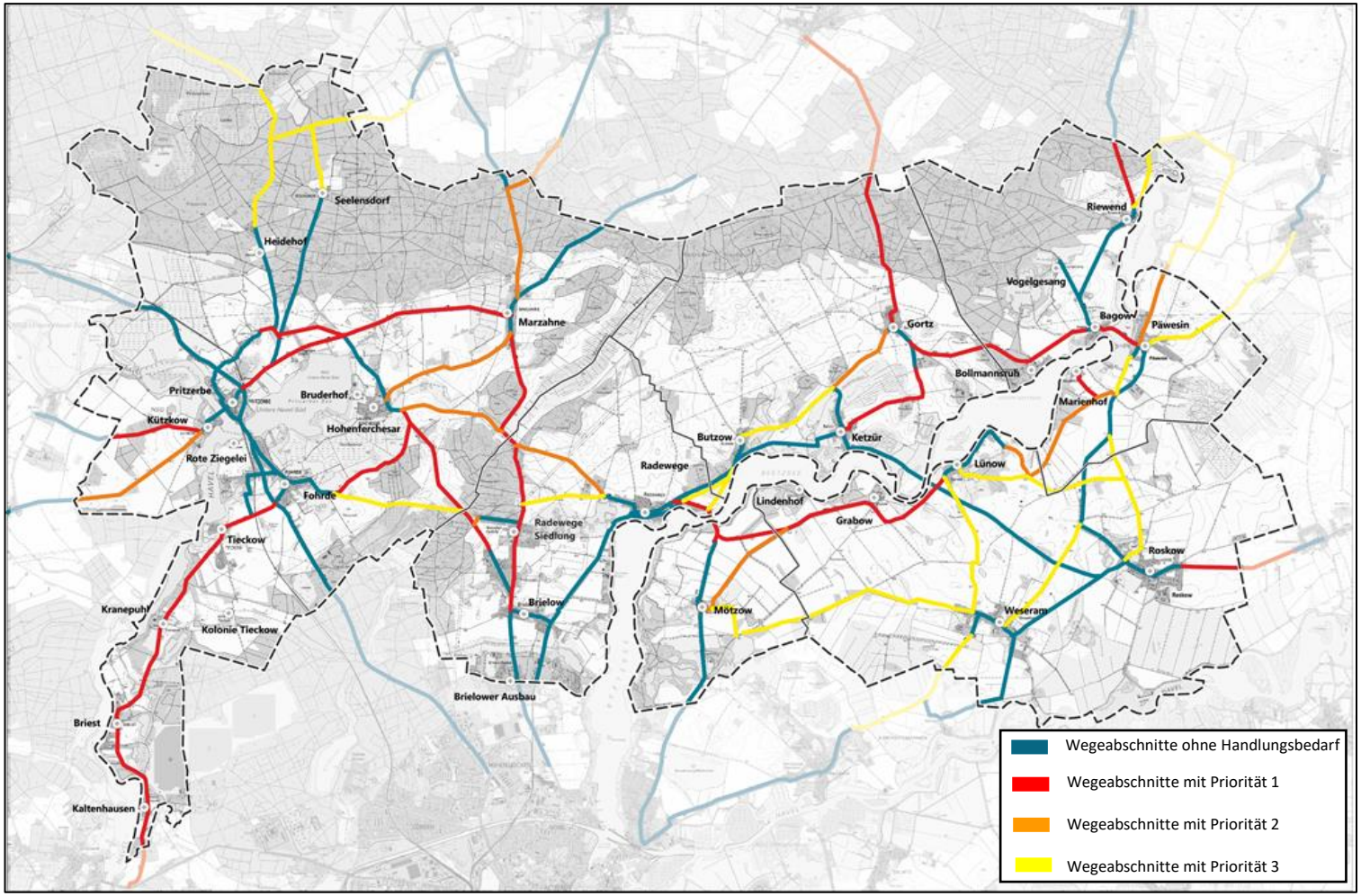
- Bestand, Betonspurbahnen, relativ stark befahren durch Kfz, Forst- und Landwirtschaft
- Ortsverbindungsweg, einzige Straßenverbindung von Kützkow (sonst nur Fähre nach Pritzerbe)
- Teil der stark frequentierten Radwege Havel-Radweg und Tour Brandenburg
- Zu wenig Ausweichstellen
- Entlastung vom Kfz-Verkehr durch Ausbau Maßnahme Nr. 13 möglich
- Knotenpunktnetz
- Angrenzend LSG, NSG, FFH, SPA

Maßnahmen / Kostenschätzung

- Gleichzeitiger Ausbau in Gemeinde Milower Land erforderlich
- Wünschenswert ist Schaffung einer geschlossenen Oberfläche (Breite 3,50 m), um Befahrung mit Anhängern und für Gruppen zu ermöglichen, Mindestens jedoch Schaffung von weiteren Ausweichstellen
- Förderung im Rahmen GRW-I-RL prüfen
- Abschnitt Stadt Havelsee als Maßnahme des LK Potsdam-Mittelmark vorsehen
- Herstellungskosten: 720.000,00 € (brutto), Gesamtkosten: 900.000,00 € (brutto)

Priorität: 1

Maßnahmenkatalog und Umsetzungskonzept



Quelle: Radwegekonzeption Amt Beetzsee; IGS 2018

Maßnahmenkatalog und Umsetzungskonzept

Netzstruktur
- Vorrang-routennetz
- Haupt-routennetz
- Neben-routennetz
- Fein-erschließung

Verknüpfung Verkehrsmittel
- Sharingangebote & -stationen
- Umsteige-punkte

Gestaltungs-leitfaden
- Grünachsen
- Qualitätsstandards
- Velorouten
- Fahrradstraßen

Organisiertes Parken
- Sammelanlagen außerhalb der Innenstadt
- Abstellanlagen für Lastenräder
- Fahrradabstell-anlagen

Verbesserung des Fahrradflusses
- Geschwindigkeits-empfehlungen (Totems)
- Regensensor
- Countdown-Zähler an LSA's

Innovationen

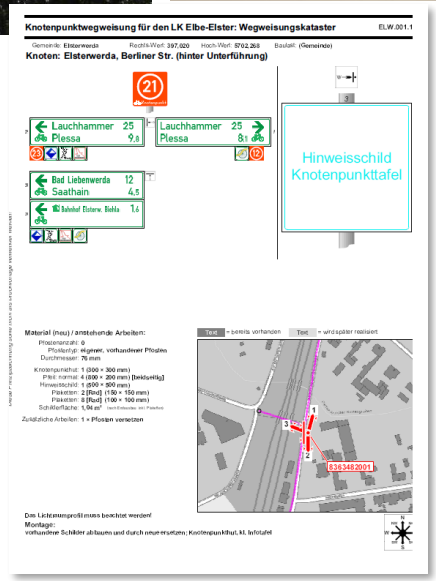
Verbesserung der Sicherheit
- Bikescout
- Design z.B. von Unterführungen

Kommunikation & Kampagnen
- Öffentlichkeits-beteiligung
- Workshops
- Broschüre & Internetauftritt
- Input-Vorträge

P.S P.3
IGS

Knotenpunktsystem (touristisches Wegenetz)

- Bearbeitung mit VP-Info
- Standardisierte Bestandserfassung
  - Knotenpunktstandorte
  - Zusätzliche Standorte
  - Neu zu planende Abschnitte
  - Standorte für Infotafeln
- Erstellung Knotenpunktkataster und Kartenübersichten

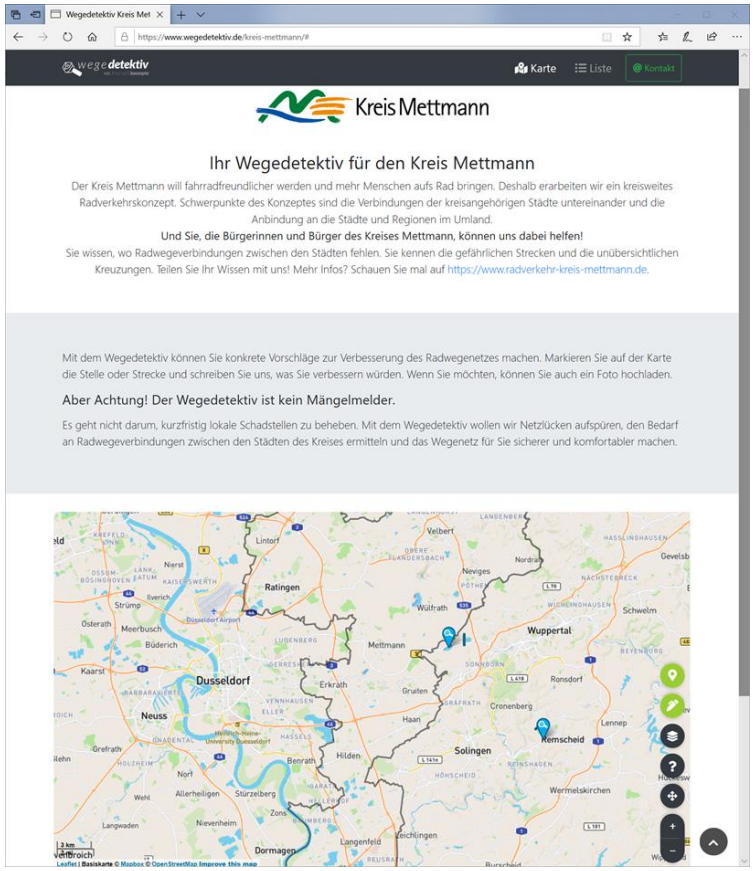


Kreis Mettmann

Prozessbegleitende Abstimmung und Öffentlichkeitsarbeit

- Beteiligung Dritter
  - Arbeitsgruppen
  - Bürgerbeteiligung
  - Experteninterviews
- Abstimmungsgespräche
- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Pressearbeit
- Präsentation der Ergebnisse

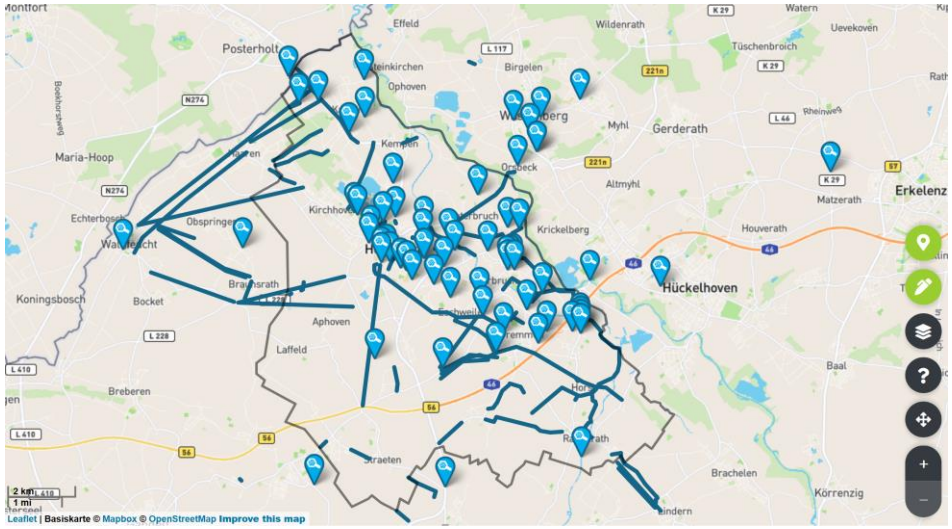
Prozessbegleitende Abstimmung und Öffentlichkeitsarbeit - Wegedetektiv -



- Aktive Bürgerbeteiligung
- Online-Tool „Wegedetektiv“
- Geschaltet ab 24.08.2020
- Laufzeit 3 Monate (bis 30.11.2020)
- **Aufrufbar unter: www.wegedetektiv.de/kreis-mettmann**

Kreis Mettmann

Prozessbegleitende Abstimmung und Öffentlichkeitsarbeit - Wegedetektiv -



- Eingabe der Meldungen über
  - Punkte
  - Strecken
- Ansicht der Meldungen über
  - Karte
  - Liste
- **Aufrufbar unter: www.wegedetektiv.de/kreis-mettmann**

Kreis Mettmann

Prozessbegleitende Abstimmung und Öffentlichkeitsarbeit

- Weitergehende Informationen zum Projekt über eine ständig aktualisierte Projektseite

Abschlussbericht

- Abschlussbericht
- Kartenmaterial
- Kurzfassung